



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

02.06.2015 № 14287-АВ/Дд.9и

На № _____ от _____

О рассмотрении резолюции Конгресса
депутатов Партии Справедливая Россия

На письмо Администрации Президента
Российской Федерации от 21 апреля
2015 г. № А67-2667, на письмо
Аппарата Правительства Российской
Федерации от 27 апреля 2015 г.
№ П16-21356

Уважаемый Николай Владимирович!

В соответствии с письмами Администрации Президента Российской Федерации и Аппарата Правительства Российской Федерации Минэкономразвития России, совместно с Минпромторгом России, Минтрансом России, Минтрудом России и Минсельхозом России рассмотрело резолюцию Конгресса депутатов Партии Справедливая Россия регионов Заполярья и регионов, связанных с деятельностью Северного морского пути (далее – Конгресс), и сообщает.

Указом Президента Российской Федерации от 3 февраля 2015 г. № 50 образована Государственная комиссия по вопросам развития Арктики (далее – Государственная комиссия), целями деятельности которой является защита национальных интересов Российской Федерации в Арктике и решение стратегических задач, определенных Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, а также кардинальное повышение эффективности государственного



346758 415100

Государственная Дума ФС РФ

Дата 03.06.2015 Время 09:42

№807246-6; 1.6

✓ Заместителю Председателя
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Н.В. Левичеву

Администрация Президента
Российской Федерации
(копия)

Аппарат Правительства
Российской Федерации
(копия)

управления в Арктической зоне Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 марта 2015 г. № 228 и распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 марта 2015 г. № 431-р соответственно утверждены положение и состав Государственной комиссии.

В соответствии с вышеуказанным положением в рамках первого заседания Государственной комиссии образованы рабочие группы по отдельным направлениям реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике и утверждены их руководители, а именно:

- рабочая группа «Социально-экономическое развитие» (руководитель – Министр экономического развития Российской Федерации Улюкаев Алексей Валентинович);
- рабочая группа «Развитие транспортной системы» (руководитель – Министр транспорта Российской Федерации Соколов Максим Юрьевич);
- рабочая группа «Обеспечение экологической безопасности и рационального использования природных ресурсов» (руководитель – Министр природных ресурсов и экологии Донской Сергей Ефимович);
- рабочая группа «Развитие международного сотрудничества» (руководитель – первый заместитель Министра иностранных дел Российской Федерации Титов Владимир Геннадиевич);
- рабочая группа «Развитие образования и науки» (руководитель – Министр образования и науки Российской Федерации Ливанов Дмитрий Викторович);
- рабочая группа «Развитие промышленности и технологий» (руководитель – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Мантуров Денис Валентинович);
- рабочая группа «Развитие энергетики» (руководитель – Министр энергетики Российской Федерации Новак Александр Валентинович);
- рабочая группа «Обеспечение национальной безопасности» (руководитель – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Рогозин Дмитрий Олегович).

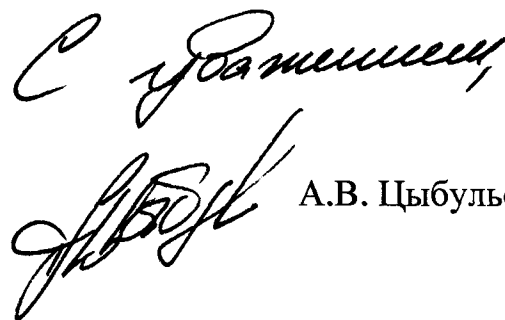
Тематика и периодичность работы рабочих групп, а также их составы определяют руководители соответствующих рабочих групп.

В рамках деятельности рабочей группы «Социально-экономическое развитие», работу которой координирует Минэкономразвития России, будет рассмотрена возможность включения в план ее работы следующих вопросов участников Конгресса:

- пересмотр действующих налоговых льгот экспортерам рыбы и морепродуктов вплоть до их отмены, с одновременным сохранением льгот для организаций, поставляющих рыбу и морепродукты на внутренний рынок;
- изменение порядка распределения рыбопромысловых, охотничьих участков путем проведения торгов и аукционов для коренного населения Крайнего Севера;
- содействие скорейшему решению проблемы так называемых «незаходных» рыбопромысловых судов;
- пересмотр полномочий и регламентов деятельности контролирующих и надзорных органов государства в сфере рыболовства с целью снижения административных барьеров.

Также направляем позиции Минпромторга России, Минтранса России, Минтруда России и Минсельхоза России по данному вопросу.

Приложение: на 15 л. в 1 экз.


А.В. Цыбульский



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074

Тел. (495) 539-21-66, (495) 539-21-87

Факс (495) 632-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

26.05.2015 № 161-14592/02

На № _____ от _____

Министерство экономического развития
Российской Федерации

О представлении информации

На № П16-21356 от 27.04.2015

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с указанным письмом Аппарата Правительства Российской Федерации рассмотрело обращение заместителя Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Н.В. Левичева и сообщает.

Природно-климатические и экономические особенности Арктических регионов Российской Федерации, характеризующиеся низкой плотностью населения, большими расстояниями между населенными пунктами и малой численностью населения в большинстве из них, а также суровыми климатическими условиями и слабым развитием наземных транспортных систем приводят к тому, что основным видом воздушного транспорта в Арктической зоне Российской Федерации являются самолёты Ан-26, Ан-2 и вертолёты Ми-8.

В перспективе на замену выходящим из эксплуатации самолётам Ан-24 могут стать самолёты Ил-114, проработка вопроса организации их производства в настоящее время ведется Минпромторгом России совместно с ОАО «ОАК», а самолётам Ан-2 – самолёты ТВС-2МС (самолет Ан-2, оснащенный новым газотурбинным двигателем ТРЕ-331-12, производства Honeywell Inc., США) и перспективное семейство лёгких многоцелевых самолётов, разработка которого в настоящее время ведется ФГУП «СибНИА» совместно с ФГУП «ЦАГИ» и предприятиями ГК «Ростехнологии».

Вертолёты типа Ми-8/17 производятся на Улан-Удэнском авиационном заводе и Казанском вертолётном заводе холдинга ОАО «Вертолёты России». Вертолеты типа Ми-8/17 сертифицированы и постоянно модернизируются. В настоящее время проводятся научно-исследовательские работы по разработке перспективного среднего вертолёта на замену семейства Ми-8/17 с повышением скорости, дальности, экономичности.

Созданный в стране научно-технический задел позволяет создавать высокоэффективные летательные аппараты соответствующие условиям применения в Арктической зоне.

Кроме того имеются наработки по созданию самолётов с шасси на воздушной подушке, наименее требовательным к аэродромной инфраструктуре и взлетно-посадочным полосам.

При рассмотрении вопросов развития авиатранспортного сообщения целесообразно рассматривать следующие направления работ:

1. Модернизация и поддержание жизненного цикла существующих летательных аппаратов для обеспечения авиационной транспортной доступности в среднесрочной перспективе.

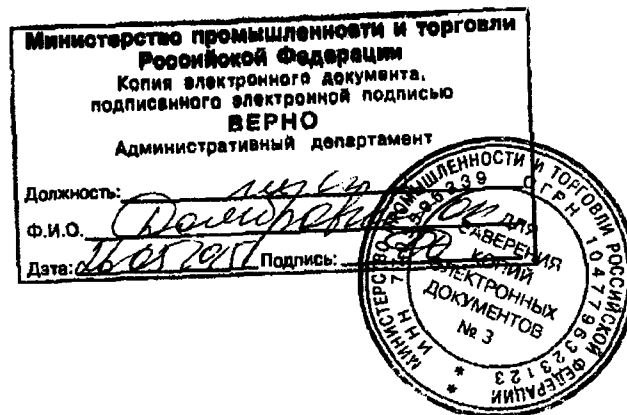
2. Разработка перспективных технологий и летательных аппаратов, соответствующих условиям применения в труднодоступных регионах Арктической зоны.

3. Разработка и внедрение современной наземной инфраструктуры, соответствующей условиям применения.

В качестве потенциально эффективных элементов региональных транспортных систем Арктической зоны могут также рассматриваться перспективные самолеты с расширенными условиями базирования, в том числе на воздушной подушке.

Минпромторг России поддерживает решения Конгресса депутатов Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ регионов Заполярья и регионов, направленные на развитие Северного морского пути.

Министерство считает, что работу по освоению Северного морского пути целесообразно координировать после утверждения Правительством Российской Федерации Комплексного проекта развития Северного морского пути в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 5 декабря 2014 г. № Пр-2821.



Г.С. Никитин



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА-
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ**

Орликов пер., д. 1/11, Москва, 107139
для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел.: (495) 607-80-00; факс: (495) 607-83-62
<http://www.mscx.ru>

Минэкономразвития
России

14.05.2015 № ИШ-22-19/6421

На № _____ от _____

О социально-экономическом развитии
Арктической зоны Российской Федерации

Минсельхоз России совместно с Федеральным агентством по рыболовству по поручению Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2015 г. № П16-21356 в рамках своей компетенции рассмотрел обращение заместителя Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Председателя Совета Палаты депутатов Партии «Справедливая Россия» Н.В. Левичева по вопросу социально-экономического развития Арктической зоны.

Доставка рыбопродукции Северным морским путем (далее – СМП) позволяет избежать простоя судов при разгрузке в портах Дальнего Востока России вызванных нехваткой холодильников и сохранить качество рыбной и иной продукции из водных биоресурсов из-за отсутствия риска дефростации при перегрузках.

За 2011–2012 годы атомными ледоколами ФГУП «Атомфлот» в акватории СМП было выполнено 5 транзитных проводок с востока на запад рефрижераторных судов с мороженой рыбной продукцией суммарным объемом 35,8 тыс. тонн. В 2013–2014 годах заявки на ледокольную проводку рефрижераторных судов в акватории СМП на ФГУП «Атомфлот» не поступали.

По мнению ОАО «Росатом» наиболее эффективным может стать выполнение транспортными рефрижераторами круговых транзитных рейсов в акватории СМП с востока на запад с мороженой рыбной и иной продукцией из водных биоресурсов и обратно на восток с попутным грузом судами с валовой вместимостью не менее 10 тыс. тонн, что существенно снижает долю

ледокольной составляющей в стоимости рыбной и иной продукции из водных биоресурсов.

По мнению Росрыболовства это требует консолидации объемов не менее 10-15 компаний, что подразумевает согласование ими всех необходимых документов, гарантии доставки, наличие покупателей в порту доставки и все прочие необходимые условия для обеспечения рентабельности данной хозяйственной деятельности. В таких условиях объединение грузоотправителей достаточно затруднительно.

Учитывая перспективы развития доставки рыбной и иной продукции из водных биоресурсов СМП, в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2015 г. № АД-П11-1719 Минсельхозом России прорабатывается вопрос по созданию Координационного совета по обеспечению оптимизации логистики при осуществлении поставок рыбной и иной продукции из водных биоресурсов по СМП.

В отношении пересмотра действующих налоговых льгот для экспортеров рыбной и иной продукции из водных биоресурсов сообщаем, что Минсельхозом России разработан проект федерального закона «О внесении изменения в статью 333.3 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в части введении дифференцированного подхода к определению ставок сбора за право пользования отдельными видами водных биологических ресурсов».

Указанным законопроектом льготы в виде 15% от установленных Налоговым кодексом Российской Федерации ставок сбора за пользование водными биоресурсами будет сохранена пользователям осуществляющим поставку рыбной и иной продукции из водных биоресурсов на внутренний рынок, либо экспортирующим ее с высокой степенью переработки. В настоящее время законопроект проходит межведомственные согласительные процедуры.

Представители коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока (далее – КМНС) могут заключить договор на право пользования рыбопромысловым участком по результатам конкурса, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 986 «О проведении конкурса на право заключения договора о предоставлении рыбопромыслового участка для осуществления рыболовства в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации и о заключении такого договора» и в дальнейшем осуществлять рыболовство в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности КМНС. Правоприменительная практика показала, что данное постановление не содержит критериев, препятствующих участию в конкурсных процедурах.

Кроме этого, юридические лица (общины КМНС) и индивидуальные предприниматели из числа КМНС могут на общих основаниях участвовать в конкурсе согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2008 № 264 «О проведении конкурса на право заключения

договора о предоставлении рыбопромыслового участка для осуществления промышленного рыболовства и заключении такого договора» (далее - постановление Правительства Российской Федерации № 264). Реализовать в полной мере свои права на участие в конкурсе в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 264 большинство рыбодобывающих организаций, в том числе состоящих из представителей КМНС, не могут из-за требования иметь в собственности или на основании договора аренды береговые производственные объекты, позволяющие производить переработку водных биологических ресурсов. Подавляющее большинство рыбодобывающих организаций, специализирующихся на рыболовстве во внутренних пресноводных водных объектах не имеет перерабатывающих мощностей.

Учитывая это, Минсельхоз России подготовил проект постановления, предусматривающий участие в конкурсе на право заключения договора о предоставлении рыбопромыслового участка во внутренних пресноводных водных объектах заявителей, не имеющих в собственности или аренде рыбоперерабатывающего завода. Проектом постановления вносятся и другие изменения, направленные на совершенствование механизма предоставления рыбопромысловых участков. В настоящее время проект постановления подготовлен для внесения в Правительство Российской Федерации.

Минсельхоз России разработал проекты федерального закона «О внесении изменений в статью 16 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части, касающейся запрета рыболовства на судах, не прошедших таможенное декларирование после приобретения, постройки, переоборудования, капитального ремонта и (или) модернизации за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза», а также «О внесении изменений в статью 150 Налогового кодекса Российской Федерации в части повышения эффективности налогообложения рыбохозяйственного комплекса» предусматривающие предоставление таможенных и налоговых льгот для рыбохозяйственных предприятий, которые приобрели рыбопромысловые суда либо осуществили модернизацию или ремонт упомянутых судов за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза и ведут рыбопромысловую деятельность в исключительной экономической зоне Российской Федерации (так называемые «незаходные» суда). В настоящее время по указанным законопроектам проходят межведомственные согласительные процедуры.

В части пересмотра полномочий и регламентов деятельности контролирующих и надзорных органов в сфере рыболовства и сохранения водных биоресурсов с целью снижения административных барьеров сообщаем.

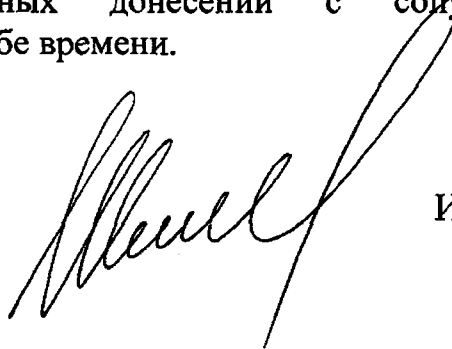
В настоящее время прошел процедуру публичного обсуждения и дорабатывается по поступившим замечаниям проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в связи с внедрением системы электронного оформления и применения разрешений на добычу (вылов)

водных биологических ресурсов и ведения электронного промыслового журнала».

Разработанный с участием Минсельхоза России Федеральный закон от 31 декабря 2014 г. № 504-ФЗ «О внесении изменений в статью 9 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (далее – Закон № 504-ФЗ) устанавливает возможность применения уведомительного порядка при неоднократном пересечении рыболовными судами государственной границы Российской Федерации. Законом № 504-ФЗ предусматривается, что рыболовные суда могут неоднократно пересекать государственную границу без прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Минсельхозом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разрабатываются проекты постановлений Правительства Российской Федерации, необходимые для реализации норм указанного Федерального закона.

В рамках мероприятий по упрощению порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов между Россельхознадзором и Росрыболовством заключено дополнительное соглашение к соглашению об информационном взаимодействии между Федеральным агентством по рыболовству и Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору, в соответствии с которым создается база данных ветеринарных сертификатов, судовых суточных донесений с сопутствующими справочниками в реальном масштабе времени.



И.В. Шестаков



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

15.05.2015 № 44-21/5928

На № _____ от _____

Министерство экономического
развития Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело обращение заместителя Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Н.В. Левичева по вопросу социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, направленное письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2015 г. № П16-21356 и направляет свои предложения.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

А.С. Цыденов

Приложение

В области морского и речного транспорта

Минтрансом России был разработан комплексный проект развития Северного морского пути (далее – СМП). Проект рассчитан на срок до 2030 г. и предусматривает:

- меры по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства в акватории СМП включающие, в том числе выполнение гидрографических работ (промеры глубин моря) по маршрутам транспортировки углеводородного сырья, на подходах к морскому порту Сабетта, в районах освоения шельфовых месторождений углеводородов, издание и актуализацию морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания, оснащение морских путей, акваторий морских портов и устьевых участков северных рек с морским режимом судоходства средствами навигационного и радионавигационного оборудования, ледокольного обеспечения судоходства в акватории СМП и строительство новых ледокольных судов;
- меры по аварийно-спасательному обеспечению судоходства в акватории СМП, предусматривающие привлечение линейных ледоколов, работающих в акватории СМП, круглогодичное размещение на ледоколах оборудования и персонала для несения аварийно-спасательной готовности, включая водолазные работы, и готовность к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;
- меры по гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории СМП, включающее разработку методики прогнозирования типов ледовых условий (легкие, средние, тяжелые) в акватории СМП для зимнего периода (октябрь – июнь);
- меры по развитию морских портов, расположенных в акватории СМП, включающие строительство и реконструкцию объектов их инфраструктуры;
- меры в акватории СМП по обеспечению вопросов обороны, включающие развитие средств, обеспечивающих плавание кораблей и судов Военно-Морского Флота и инфраструктуры их базирования.

Перечисленные мероприятия обеспечат надежность транзитных перевозок и перевозок с мест добычи углеводородного сырья, расположенных на арктическом

побережье и континентальном шельфе Российской Федерации, а также деятельность кораблей и судов Военно-Морского Флота в акватории СМП.

Объемы бюджетных ассигнований по каждому пункту Проекта определяются исходя из лимитов, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий год.

Проект был рассмотрен на заседании Государственной комиссии по развитию Арктики 14 апреля 2015 г. и в целом одобрен. Также, он был рассмотрен на заседании Правительства Российской Федерации 14 мая 2015 г.

В настоящее время проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении комплексного проекта развития СМП проходит установленные процедуры согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями (был направлен в федеральные органы исполнительной власти письмом от 15 апреля 2015 г. № ОВ-28/4482-ДСП).

Так же в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» запланировано строительство 4 линейных дизель-электрических ледоколов.

25 марта 2015 года в Хельсинки (Финляндия) спущен на воду линейный дизель электрический ледокол мощностью 16 МВт «Мурманск». Передача судна заказчику запланирована в 2015 году. Два других ледокола из серии, «Владивосток» и «Новороссийск» строящиеся на Выборгском судостроительном заводе, планируется передать заказчику в 2015 и 2016 годах соответственно.

На ООО «Балтийский завод-Судостроение» продолжается строительство линейного дизель-электрического ледокола мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин».

Развитие морских портов Диксон и Хатанга в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» не предусмотрено.

В области дорожного хозяйства

В соответствии с Федеральным законом от 01 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» бюджету Ненецкого автономного округа не предусмотрены субсидии из

федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

В настоящее время во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 (с учетом планируемых изменений) ведется работа по согласованию проекта соглашения между Росавтодором и администрацией Ненецкого автономного округа о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в размере 364,306 млн. рублей, в том числе на реализацию строительства автомобильной дороги Нарьян-Мар – Усинск (далее – Объект) в сумме 347,401 млн. рублей.

Кроме того, в соответствии с письмом Минэкономразвития России от 20.02.2015 № 3740-ЕЕ/Д17и Федеральное дорожное агентство письмом от 4.03.2015 № 01-24/6999 направило в установленном порядке предложения по определению бюджетных ассигнований из федерального бюджета на 2016-2018 годы по расходам инвестиционного характера на реализацию мероприятий подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», в составе которых содержатся предложения по предоставлению субсидий бюджету Ненецкого автономного округа во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 05.10.2011 № Пр-2982 и от 01.05.2014 № Пр-992 и поручений Правительства Российской Федерации от 26.10.2011 № ВП-П9-7611 и от 24.10.2012 № ДМ-П16-6348 на софинансирование Объекта в 2016 году в размере 1 000,0 млн. рублей, в 2017 году в размере 2 000,0 млн. рублей в 2018 году в сумме 4 609,607 млн. рублей, при условии предоставления средств федерального бюджета, дополнительно направляемых в Федеральный дорожный фонд в 2016-2018 гг.

Наряду с этим, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015 № 58 о предоставлении в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной

программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» бюджету Ненецкого автономного округа предусмотрены средства федерального бюджета в сумме 7,664 млн. рублей, 90 % которых перечислены в бюджет округа в размере 6,897 млн. рублей.

В области гражданской авиации

ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» предусмотрена реконструкция аэропортов Арктической зоны в населенных пунктах Тикси, Чокурдах, Белая Гора, Депутатский, Среднеколымск, Черский, Беренговский, Залив Креста, Кеппервеем, Омолон.

ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» предусмотрена реконструкция аэропортов Арктической зоны в населенных пунктах Архангельск (Талаги), Амдерма, Нарьян-Мар, Певек, Воркута, Диксон, Мурманск, Надым, Бухта Провидения, Лаврентий, Марково, Жиганск, Норильск.

Вместе с тем, учитывая предельные объемы финансирования, доведенные Минфином России на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 года, реализация большинства из этих мероприятий будет возможна после 2020 года.

Для обновления парка воздушных судов возможно использование механизма программы субсидирования лизинга региональных самолетов, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212, в соответствии с которой российским авиакомпаниям возмещается часть расходов на уплату лизинговых платежей за самолеты пассажироместимостью от 4 мест как отечественного, так и зарубежного производства.

Субсидирование авиаперелетов жителям Арктической зоны по территории Российской Федерации осуществляется в рамках реализации следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

от 29.12.2009 № 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в

обратном направлении» по маршрутам из Москвы в Анадырь, Норильск, Певек, Тикси и Нарьян-Мар, из Санкт-Петербурга в Норильск, из Сочи, Минеральных Вод и Анапы в Норильск;

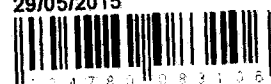
от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» по Маршрутам Сыктывкар – Котлас – Архангельск, Киров – Нарьян-Мар и Новосибирск – Ноябрьск.



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

Минэкономразвития России

Минтруд России
11-4/10/П-3163
29/05/2015



**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76

29 МАЙ 2015

№ 11-4/10/П-3163

На № _____ от _____

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2015 г. № П16-21356 рассмотрело письмо Экспертного управления Президента Российской Федерации о рассмотрении обращения заместителя Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Н.В.Левичева о резолюции Конгресса депутатов Партии «Справедливая Россия» регионов Заполярья и регионов, связанных с деятельностью Северного морского пути (далее - Конгресс), и сообщает.

По вопросу принципа компенсационности возмещения повышенных затрат лицам, работающим в Арктической зоне Российской Федерации, необходимо отметить следующее.

Территория Арктической зоны Российской Федерации (далее - Арктическая зона) согласно Перечню районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, утвержденному постановлением Совета Министров СССР от 10 ноября 1967 г. № 1029 в редакции постановления Совета Министров СССР от 3 января 1983 г. № 12 (с последующими изменениями и дополнениями), относится к районам Крайнего Севера, за исключением территорий муниципальных образований «Архангельск», «Город Северодвинск», «Онежский муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Северодвинск» Архангельской области, которые относятся к местностям, приравненным к районам Крайнего Севера.

Особенности предоставления гарантий и компенсаций лицам, работающим в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, установлены главой 50 Трудового кодекса Российской Федерации «Особенности регулирования труда лиц, работающих

в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях», Законом Российской Федерации от 19 февраля 1993 г. № 4520-1 «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Работникам организаций, расположенных в Арктической зоне, выплачивается районный коэффициент к заработной плате и процентная надбавка за стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (статьи 315, 316 и 317 Кодекса), предоставляются дополнительные оплачиваемые отпуска продолжительностью 24 календарных дня (статья 321 Кодекса), а также компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно (статья 325 Кодекса), сокращенная рабочая неделя для женщин (статья 320 Кодекса) и другие гарантии и компенсации.

Размеры районных коэффициентов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к Арктической зоне, установлены в пределах от 1,2 (Архангельская область) до 2,0 (Чукотский автономный округ).

Максимальный размер процентных надбавок за стаж работы в районах Крайнего Севера установлен от 100% до 80%, в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера - 50%.

Министерством не планируется принятия решения о снижении размеров районных коэффициентов и процентных надбавок за стаж работы, применяемых к заработной плате работников организаций, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации.

Кроме того гражданам, работающим и проживающим на территории Арктической зоны, гарантии и компенсации установлены федеральными законами и иными нормативными правовыми актами в области социального страхования, пенсионного обеспечения, жилищных правоотношений и других.

В части перечня предложений участников Конгресса, замечаний по компетенции Министерства не имеется.



С.Ф.Вельмяйкин -